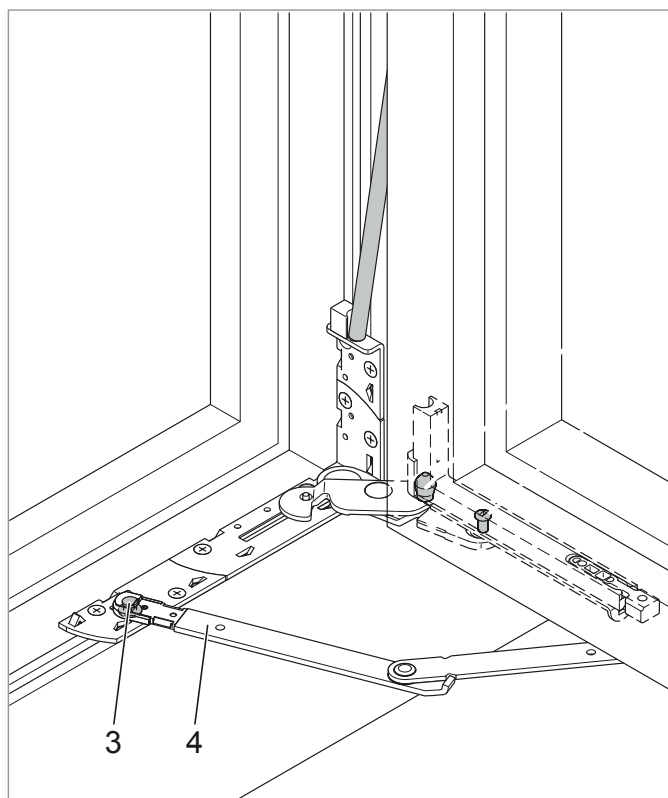
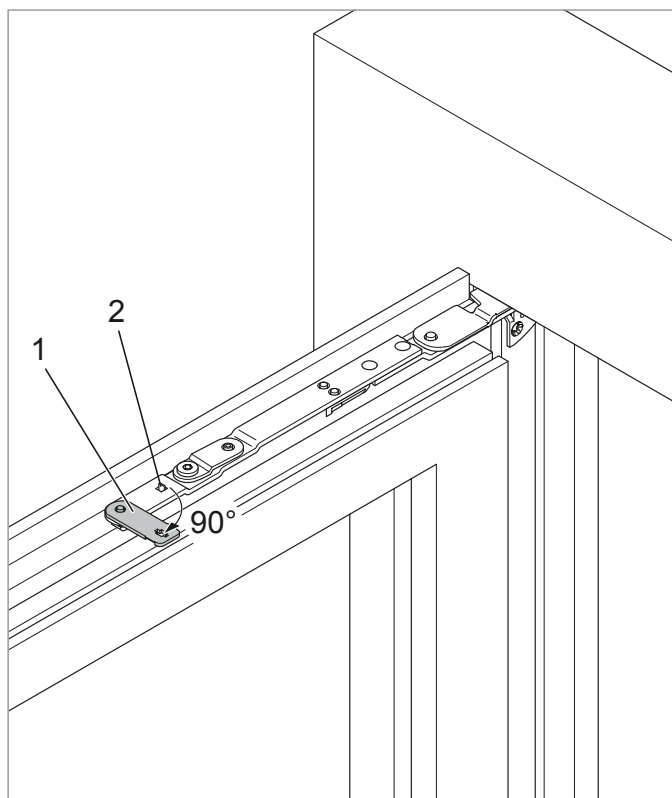


## DEMONTAŻ I REGULACJA SKRZYDŁA W SYSTEMIE OKUCIOWYM **ActivPilot Select**

### Instrukcja demontażu skrzydła

Okna należy montować po odpowiednim przygotowaniu otworu okiennego, po usunięciu nacieków zaprawy, betonu itp.,

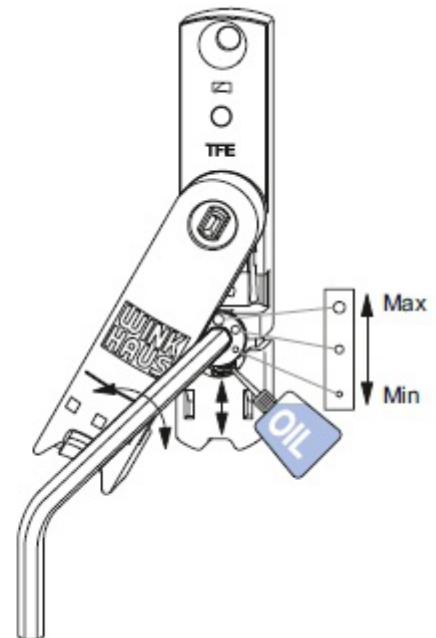
- otworzyć skrzydło do 90 stopni
- na górze skrzydła odblokować rozwórkę - sprężynę zabezpieczającą (2) nacisnąć za pomocą wkrętaka i jednocześnie przekręcić blokadę rozwórki (1) o 90 stopni
- w dolnym rogu ramy odblokować ramię ogracznika przez podważenie blaszki (3) i przesunięcie około 1 cm ramienia ogracznika (4) w kierunku zamknięcia
- podnieść skrzydło i ściągnąć



## Regulacja okuć

### Siła dociągania skrzydła przez zatrząsk (element TFE)

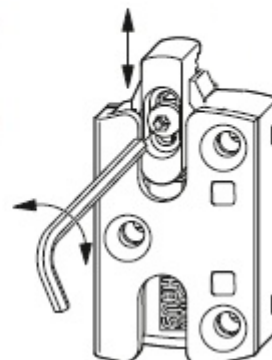
Regulacja siły dociągania poprzez odpowiednie ustawienie mimośrodów.



### Część ramowa elementu DFE/TFE

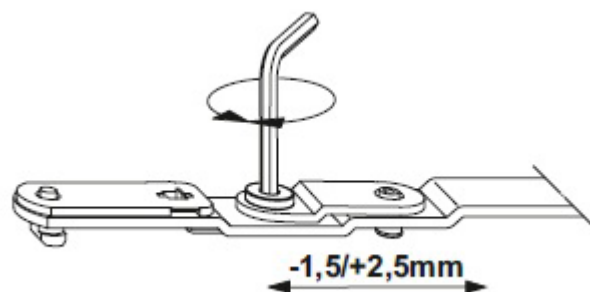
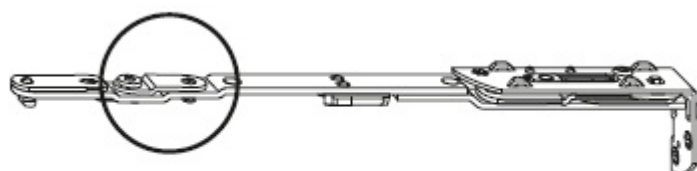
Regulacja wysokości skrzydła (+/- 3 mm) poprzez adapter DFE/TFE.

Przy każdorazowej regulacji okuć należy również sprawdzić poprawność ustawienia elementu DFE/TFE.



### Rozwórka

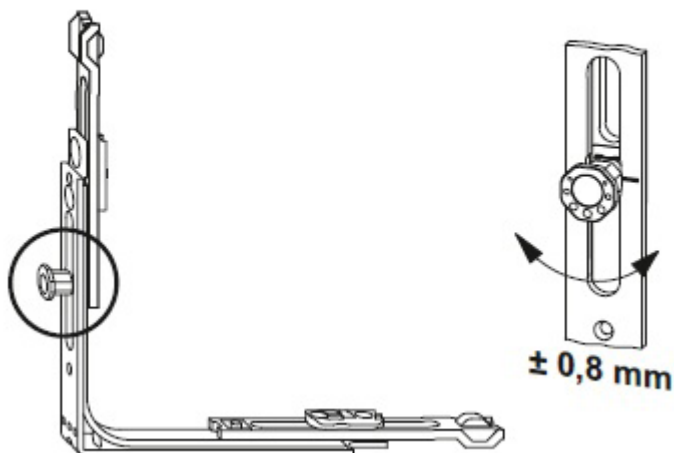
Regulacja boczna skrzydła na rozwórce (2,5 mm w kierunku do zawiasu, 1,5 mm w kierunku od zawiasu).



### Ośmiokątny grzybek

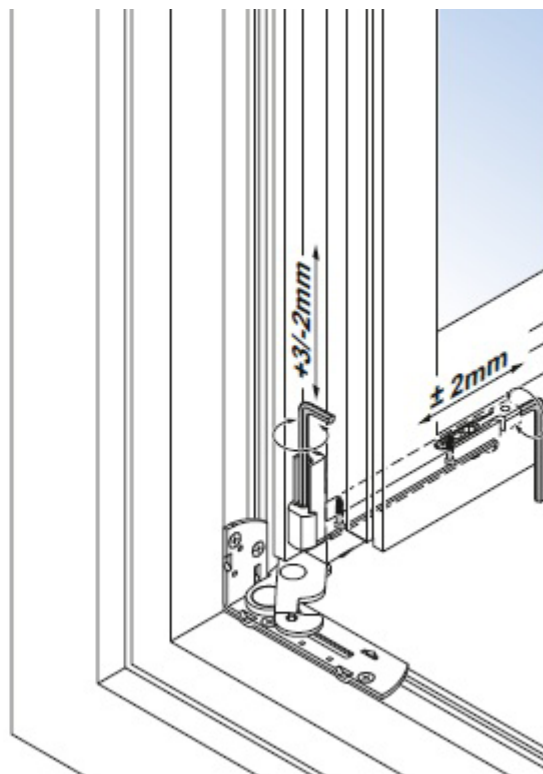
Regulacja docisku skrzydła do ościeżnicy poprzez przekręcanie ośmiokątnego grzybka ( $\pm 0,8\text{ mm}$ ).

Regulacji dokonywać można tylko wtedy, gdy okucie ustawione jest w pozycji rozwartej.



### Zawias ramowy do 100 kg

Regulacja wysokości (+ 3 mm / - 2 mm) i regulacja boczna skrzydła (+ / - 2 mm).



### Zawias ramowy od 100 kg

Regulacja wysokości (+ 3 mm / - 2 mm) i regulacja boczna skrzydła (+ / - 2 mm).

