

INSTRUKCJA PODŁĄCZENIA I REGULACJI SILNIKA RUROWEGO

Ostrzeżenie - postępowanie według niniejszej instrukcji jest istotne dla bezpieczeństwa osób. ZACHOWAJ TĘ INSTRUKCJĘ !

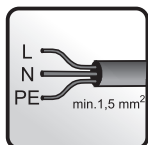
1. Warunki techniczne podłączenia silników rurowych



- Przed przystąpieniem do montażu, podłączenia lub regulacji silnika należy zapoznać się z poniższą instrukcją.



- Instalacja musi być wykonana przez uprawnionego instalatora posiadającego odpowiednie uprawnienia postępującego zgodnie z normami obowiązującymi w danym kraju.



- W instalacji zasilającej należy stosować przewody o przekroju minimum 1,5 mm².



- W przypadku montażu napędów rurowych wymagana jest instalacja zgodna z obecnymi normami w której wartość napięcia wynosi 230V 50Hz. Dla poprawienia parametrów sieci należy stosować elementy ochrony przepięciowej.



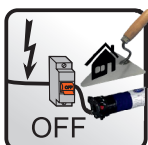
- Napędy radiowe PORTOS-R należy podłączać w taki sposób do instalacji, aby istniała zawsze możliwość wyłączenia napięcia dla danego napędu celem umożliwienia programowania danego silnika.



- Nie należy podłączać napędów do instalacji aktualnie będącej pod napięciem (stosować przeznaczony do tego przewód montażowy).

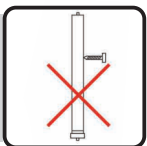


- W przypadku podłączenia napędów, których całkowita moc przekracza 1,5 kW, należy te napędy rozbić na grupy o mocy całkowitej 1-1,5 kW zasilając każdą grupę oddzielnie, również z różnych faz 3-fazowej sieci o ile jest to możliwe.

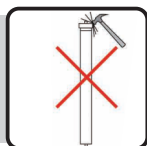
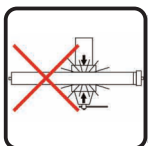


- Napędy rurowe powinny być odłączone od sieci zasilającej na czas prac wykończeniowych, budowlanych lub remontowych celem ochrony ich przed nagłymi skokami napięć występujących w instalacji.

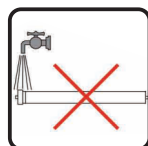
2. Zasady bezpieczeństwa



- Nie dziurawić silnika na całej jego długości.



- Unikać zgniecenia i uderzenia w silnik.



- Unikać kontaktu z wszelkimi płynami.



- Nie pozwalać dzieciom na bawienie się urządzeniami sterującymi silnikiem.



- Ewentualna ingerencja w silnik lub złe podłączenie może spowodować zagrożenie dla zdrowia lub życia.



- Podczas użytkowania należy kontrolować instalację pod kątem oznak zużycia lub uszkodzenia przewodów. W przypadku stwierdzenia ich uszkodzenia nie należy używać urządzenia.

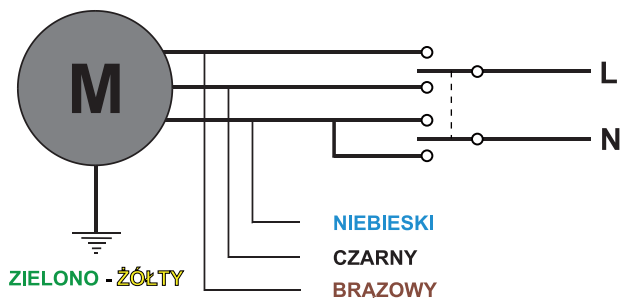
PRZYPADKI TAKIEJ INGERENCJI NIE SĄ OBJĘTE GWARANCJĄ

UWAGA - W przypadku montażu silników radiowych z elektronicznym bądź też mechanicznym układem krańcowym wymagana jest instalacja zgodna z obecnymi normami w której wartość napięcia wynosi 230V 50 Hz. W przypadku odchylenia od tych wartości zalecamy użycie elementów ochrony przepięciowej.

3. Sposób podłączenia silników:

Silnik z przełącznikiem na wyjściu posiada czteryżyłowy przewód o długości około 1,5 m, który jest wyprowadzony na zewnątrz rolety

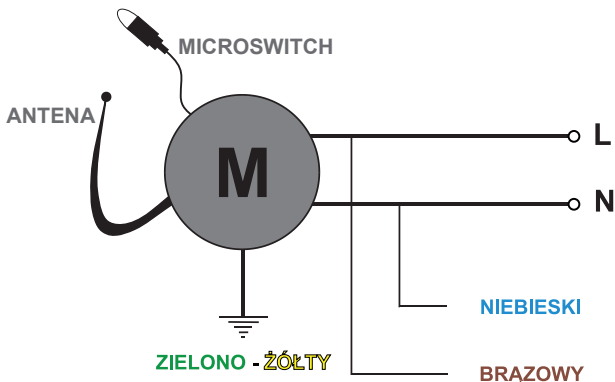
- przewód koloru **zielono - żółtego** służy jako uziemienie
- przewód koloru **niebieskiego** stanowi zero (N)
- przewody koloru **czarnego i brązowego** decydują o kierunku obrotu napędu



Niedopuszczalne jest podłączenie więcej niż jednego silnika do jednego wyłącznika

Silnik radiowy na wyjściu posiada trzyżyłowy przewód o długości około 1,5 m, który jest wyprowadzony na zewnątrz rolety

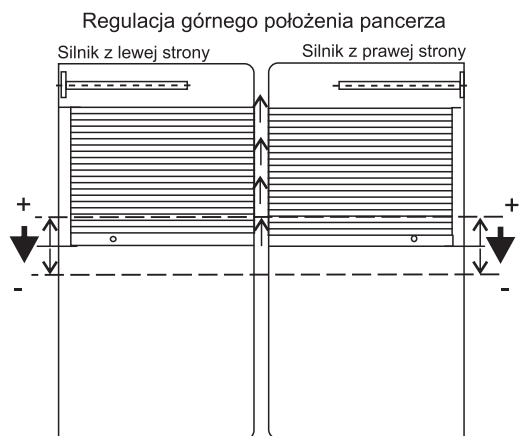
- przewód koloru **zielono - żółtego** służy jako uziemienie
- przewód koloru **niebieskiego** stanowi zero (N)
- przewody koloru **brązowego** faza



Programowanie silników radiowych przeprowadzić zgodnie z instrukcją dołączoną do pilota.

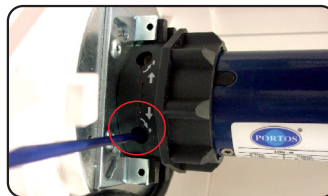
4. Regulacja pozycji krańcowych

Regulację wyłączników krańcowych należy przeprowadzać gdy silnik jest zimny. Regulacja krańcówek wymaga kilkukrotnego uruchomienia silnika, który w czasie pracy ulega nagrzaniu. Silnik rurowy posiada wyłącznik termiczny, który powoduje przerwanie pracy silnika po osiągnięciu określonej temperatury. Czas ciągłej pracy silnika wynosi ok. 4 minut. Po tym czasie silnik może się wyłączyć do czasu wystygnięcia tj. na ok. 30 minut



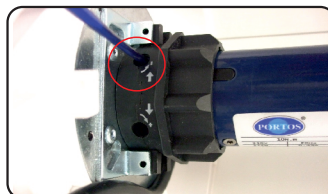
Wyłączniki krańcowe znajdują się w głowicy silnika. Każda z nich oznaczona jest strzałką wskazującą kierunek obrotów silnika

Strzałka w dół oznacza kierunek pracy silnika powodujący podnoszenie pancerza rolety. Tak więc tą krańcówką należy regulować położenie krańcowe górne rolety.



Natomiast strzałka w górę oznacza kierunek pracy silnika powodujący opuszczanie pancerza rolety i pokrętła ulokowane przy niej odpowiadają za regulację położenia krańcowego dolnego rolety.

Obrót klucza w gnieździe regulacyjnym w kierunku na „plus” (+) powoduje zwiększenie zakresu pracy silnika w danym kierunku. Obrót klucza w kierunku przeciwnym powoduje zmniejszenie zakresu pracy silnika w danym kierunku.



5. Najczęściej reklamowane problemy i uszkodzenia silników oraz sposoby ich rozwiązania:

Napędy przewodowe:

-seria PORTOS
- krańcówki - mechaniczne



L.p.	PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIA I SUGESTIE
1.	Prąd jest włączony, a silnik nie działa	a. błędy w podłączeniu b. przeciążenie c. błędy w montażu	a. sprawdzić przewody b. założyć obciążenie odpowiednie do nominalnego momentu obrotowego
2.	Nagle zatrzymanie silnika	Przekroczony znamionowy czas działania (4 min)	Po około 30 minutach, kiedy silnik ostygnie automatycznie zacznie działać
3.	Silnik przestaje działać i nie można zwiększyć zakresu jego pracy	Krańcówka jest ustawiona na maksimum lub została przekreślona	Wymij silnik i przekręć kilka razy adapter w przeciwnym kierunku (tyle razy ile potrzeba). Następnie włóż go do rury nawojowej i wyreguluj krańcówkę do pożądanego ustawienia
4.	Słychać „buczenie”	Silnik zwarty elektrycznie	Silnik do wymiany
5.	Silnik zatrzymuje się w górnej pozycji krańcowej naprężając pancerz i „buczy”	Górna pozycja krańcowa została źle wyregulowana	Zgodnie z instrukcją należy wyregulować pozycję krańcową
6.	Roleta nie podnosi się a słychać pracę silnika	Prawdopodobnie zerwane wieszaki	Należy dostać się do wnętrza rolety i wymienić wieszaki
7.	Silnik nieczynny	Przerwa elektryczna w silniku	Silnik do wymiany
8.	Roleta zatrzymała się w połowie okna i nie opuszcza się a z rolety dochodzi odgłos trzaskania	a. zawężone prowadnice b. pancerz blokuje się wewnątrz skrzynki	a. sprawdzić wymiar między prowadnicami na całej wysokości okna b. sprawdzić wewnątrz rolety czy pancerz nie zablokował się wewnątrz skrzynki
9.	Głośna praca silnika	Uszkodzony mechanizm planetarny	Silnik do wymiany
10.	Roleta samoczynnie opada	Uszkodzony hamulec	Silnik do wymiany

Napędy radiowe:

-seria PORTOS R
- krańcówki - mechaniczne



L.p.	PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIA I SUGESTIE
1.	Silnik nie działa, słychać dźwięki, piskzenie	Uszkodzony moduł radiowy	Silnik do wymiany
2.	Silnik nie działa, słychać przełączanie przekaźników	Uszkodzenie elektryczne silnika	Silnik do wymiany
3.	Silnik przestaje działać i nie można zwiększyć zakresu jego pracy	Krańcówka jest ustawiona na maksimum lub została przekreślona	Wymij silnik i przekręć kilka razy adapter w przeciwnym kierunku (tyle razy ile potrzeba). Następnie włóż go do rury nawojowej i wyreguluj krańcówkę do pożądanego ustawienia
4.	Słychać „buczenie”	a. silnik zwarty elektrycznie b. uszkodzony moduł radiowy	Silnik do wymiany
5.	Silnik zatrzymuje się w górnej pozycji krańcowej naprężając pancerz i „buczy”	Górna pozycja krańcowa została źle wyregulowana	Zgodnie z instrukcją należy wyregulować pozycję krańcową
6.	Roleta nie podnosi się a słychać pracę silnika	Prawdopodobnie zerwane wieszaki	Należy dostać się do wnętrza rolety i wymienić wieszaki
7.	Silnik nieczynny	a. przerwa elektryczna w silniku b. uszkodzony moduł radiowy	Silnik do wymiany
8.	Roleta zatrzymała się w połowie okna i nie opuszcza się a z rolety dochodzi odgłos trzaskania	a. zawężone prowadnice b. pancerz blokuje się wewnątrz skrzynki	a. sprawdzić wymiar między prowadnicami na całej wysokości okna b. sprawdzić wewnątrz rolety czy pancerz nie zablokował się wewnątrz skrzynki
9.	Głośna praca silnika	Uszkodzony mechanizm planetarny	Silnik do wymiany
10.	Silnik radiowy odpowiada na sygnał z pilota tylko z małej odległości	a. słaba moc nadawania pilota spowodowana niskim poziomem baterii b. uszkodzona antena w napędzie	a. wymienić baterię w pilocie b. sprawdzić czy nie doszło do przzerwania anteny, jeżeli tak należy przymocować antenę do napędu.
11.	Roleta samoczynnie opada	Uszkodzony hamulec	Silnik do wymiany

6. Dane techniczne

	Nominalny moment obrotowy (Nm)	Nominalna prędkość (obr/min)	Średnicz rury wanojowej (mm)	Napięcie znamionowe (V)	Pobór mocy (W)	Częstotliwość (Hz)	Natężenie (A)	Czas działania (min)	Waga netto (kg)	Długość przewodu zasilającego (mb)	Stopień ochrony (IP)	Maksymalna ilość obrotów układu końcowego (obr)	Długość całkowita napędu (mm)
S 40/10	10	17	35	230	121	50	0,53	4	1,3	2,00	44	41	512
S 40/10 S	10	17	35	230	121	50	0,53	4	1,2	2,00	44	39	370
S 40/10 RM	10	17	35	230	121	50	0,53	4	1,45	2,00	44	41	642
S 60/10	10	15	45	230	112	50	0,49	4	1,79	2,00	44	22	475
S 60/10 S	10	15	45	230	112	50	0,49	4	1,7	2,00	44	25	350
S 60/10 RM	10	15	45	230	112	50	0,49	4	2,1	2,00	44	22	595
S 60/20	20	15	45	230	145	50	0,64	4	2,1	2,00	44	22	475
S 60/20 NHK	20	15	45	230	145	50	0,64	4	2,5	2,00	44	21	555
S 60/20 RM	20	15	45	230	145	50	0,64	4	2,2	2,00	44	22	595
S 60/30	30	15	45	230	191	50	0,83	4	2,3	2,00	44	22	545
S 60/30 NHK	30	15	45	230	191	50	0,83	4	2,9	2,00	44	21	595
S 60/30 RM	30	15	45	230	191	50	0,83	4	2,6	2,00	44	22	645
S 60/40	40	15	45	230	198	50	0,86	4	2,5	2,00	44	22	545
S 60/40 NHK	40	15	45	230	198	50	0,86	4	3	2,00	44	21	595
S 60/50	50	12	45	230	205	50	0,89	4	2,6	2,00	44	22	545
S 60/50 NHK	50	12	45	230	205	50	0,89	4	3,1	2,00	44	21	595
S 70/60	60	15	59	230	300	50	1,28	4	4,8	2,00	44	24	660
S 70/60 NHK	60	15	59	230	300	50	1,28	4	5,9	2,00	44	24	660
S 70/80	80	15	59	230	350	50	1,34	4	5,2	2,00	44	24	660
S 70/80 NHK	80	15	59	230	350	50	1,34	4	6,2	2,00	44	24	660
S 70/100	100	12	59	230	320	50	1,34	4	5,2	2,00	44	24	660
S 70/100 NHK	100	12	59	230	320	50	1,34	4	6,2	2,00	44	24	660

7. Udźwigi napędów rurowych:

		Udźwigi silników przy wysokości rolety do:					Minimalne szerokości rolet		
	moc silnika (Nm)	ø40		ø60			Rolety zewnętrzne		Minimalna długość rury RKS
		do 3 m	do 4 m	do 2 m	do 3 m	do 4 m			
40/10	10 Nm	12 kg	10 kg	-	-	-	62 cm	67 cm	-
40/10 S	10 Nm	12 kg	10 kg	-	-	-	52 cm	57 cm	-
40/10 RM	10 Nm	12 kg	10 kg	-	-	-	78 cm	83 cm	-
60/10 S	10 Nm	-	-	18 kg	16 kg	14 kg	42 cm **	56 cm	51 cm *
60/10	10 Nm	-	-	18 kg	16 kg	14 kg	68 cm	63 cm *	63 cm
60/10 RM	10 Nm	-	-	18 kg	16 kg	14 kg	83 cm	78 cm *	70 cm
60/20	20 Nm	-	-	36 kg	33 kg	30 kg	68 cm	63 cm *	63 cm
60/20 RM	20 Nm	-	-	36 kg	33 kg	30 kg	83 cm	78 cm *	70 cm
60/30	30 Nm	-	-	54 kg	49 kg	45 kg	75 cm	70 cm *	68 cm
60/30 RM	30 Nm	-	-	54 kg	49 kg	45 kg	85 cm	80 cm *	75 cm
60/20 NHK	20 Nm	-	-	36 kg	33 kg	30 kg	79 cm	74 cm *	-
60/30 NHK	30 Nm	-	-	54 kg	49 kg	45 kg	84 cm	79 cm *	-

* przy zastosowaniu obsadki krótkiej RKS

** przy zastosowaniu obsadki OBS-60-S-ALU

8. Dane kontaktowe:

Poniedziałek-piątek, godz. 7.00-15.00
WSPARCIE TECHNICZNE:
tel. 62 768 40 63

DZIAŁ AUTOMATYKI:
tel. kom. 669 756 161
tel. 62 768 40 46
tel. kom. 693 156 115
tel. 62 768 40 40

DZIAŁ REKLAMACJI (SERWISU):
tel. 62 768 40 45
tel. 62 768 40 51
tel. 62 768 40 32